

RENAULT

1 Motor en randorganen

19B UITLAAT

X73, en DOCUMENTATIEFASE 2

FEBRUARI 2005

Edition néerlandaise

De door de constructeur voorgeschreven reparatiemethoden, zoals in dit document beschreven, zijn gemaakt volgens de technische richtlijnen geldend op het tijdstip dat dit document werd samengesteld.

Deze methoden zijn aan verandering onderhevig indien de constructeur tussentijds constructiewijzigingen op onderdelen of accessoires heeft aangebracht.

Alle auteursrechten zijn voorbehouden aan Renault.

Reproducieren en/of vertalen, zelfs gedeeltelijk, van dit document evenals het overnemen van de indeling van dit document en/of wijze van aanduiden van de onderdelen is verboden zonder vooraf ontvangen schriftelijke toestemming van Renault.

VEL SATIS PHASE II - Hoofdstuk 1

Inhoud

19B	UITLAAT	
	Uitlaat: Voorzorgen bij de reparatie	19B-1
	Demper: Uitbouwen - Inbouwen	19B-2

Uitlaat: Voorzorgen bij de reparatie

B73, en F4R, en 766 of 767 – B73, en V4Y, en 711 – B73, en G9T, en 600 of 702 of 703 – B73, en P9X, en 701

Onmisbaar materiaal

set voor dubbel uitlaatmond

set voor roetfilter

De complete uitlaatlijn is van roestvrij staal.

De katalysator wordt bijzonder heet; parkeer niet boven brandbare of onvlambare materialen.

LET OP

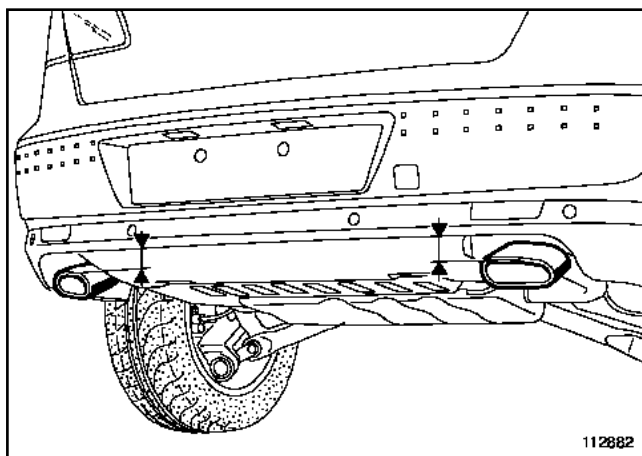
Ieder beschadigd hitteschild moet beslist worden vervangen.

Er mag absoluut geen lekkage optreden tussen het uitlaatspruitstuk en de katalysator.

Vervang altijd alle uitgebouwde afdichtingen en bevestigingsbouten van de uitlaatlijn op de silent-blocs.

Bij het uitbouwen - inbouwen mag er beslist niet tegen de katalysator geslagen worden om te voorkomen dat deze inwendig beschadigd wordt.

Deze auto heeft over twee uitlaatuitgangen bij de demper.



112882

Bij werkzaamheden in de werkplaats met draaiende motor, moet u een **set voor dubbel uitlaatmond** op de uitlaatgasafzuiger plaatsen (zie de catalogus « **Garage-uitrusting** » 2005).


Voor de uitvoeringen met een roetfilter, moet u er bovendien een **set voor roetfilter** (voor hoge temperatuur) gebruiken (zie de catalogus « **Garage-uitrusting** » 2005).

UITLAAT

Demper: Uitbouwen - Inbouwen

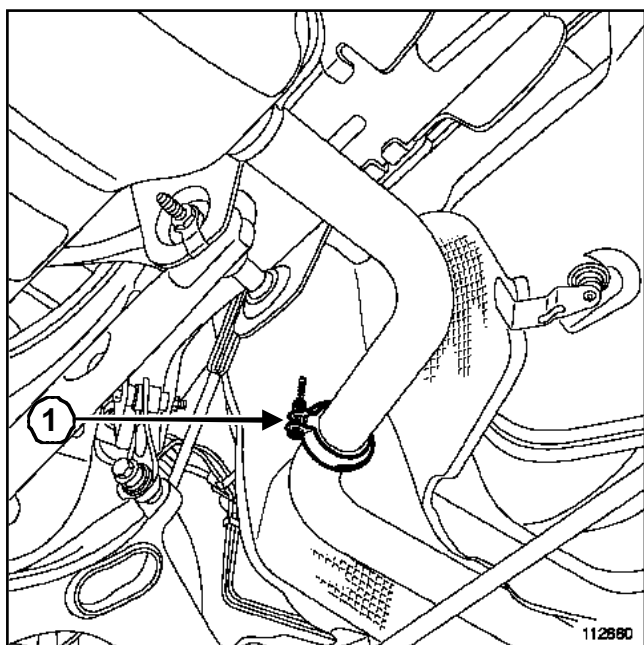
19B

B73, en F4R, en 766 of 767 – B73, en V4Y, en 711 – B73, en G9T, en 600 of 702 of 703 – B73, en P9X, en 701

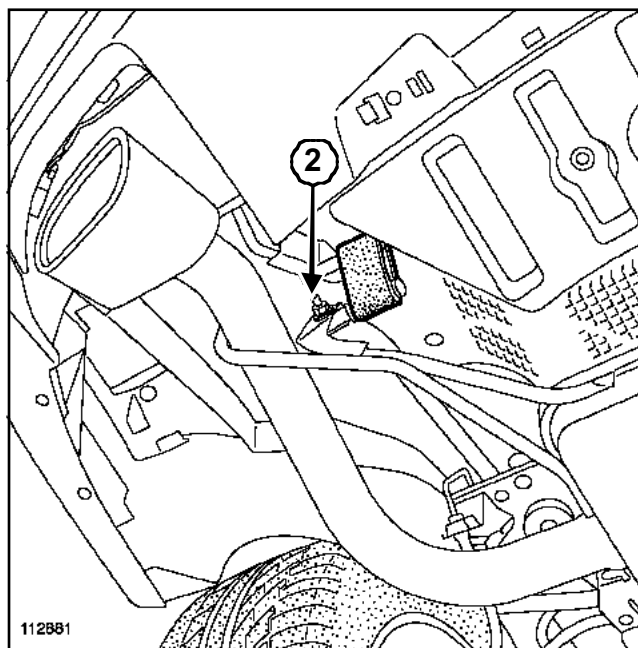
Aantrekkoppels 	
klem van de verbinding tussen de demper en de uitlaatlijn	21 N.m
bevestigingsmoeren van de demper op de voorste silentblocs	21 N.m
bevestigingsmoeren van de demper op de steunen van het achterste silentbloc	21 N.m

UITBOUWEN

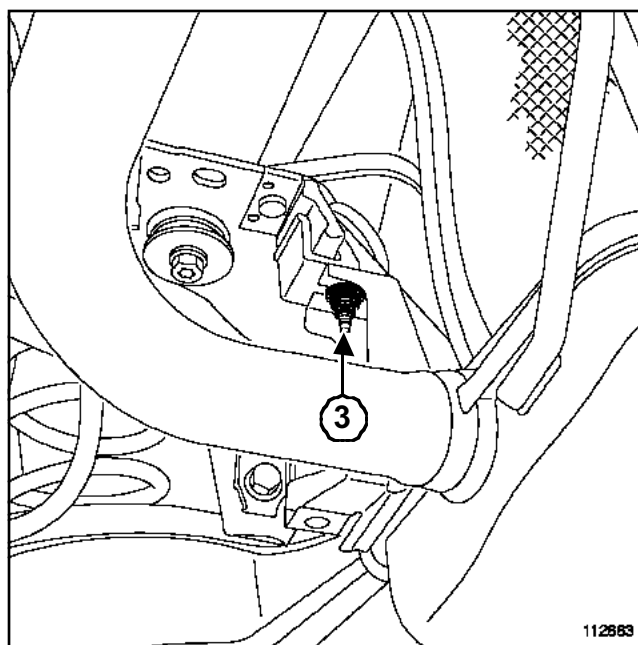
Zet de auto op een tweekoloms hefbrug.



Bouw de klem **(1)** van de verbinding tussen de demper en de uitlaatlijn uit.



Bouw de bevestigingsmoeren **(2)** van de demper op de steunen van het achterste silentbloc uit.



Bouw uit:

- de bevestigingsmoeren **(3)** van de demper op de voorste silentblocs,
- de demper.

N.B.:

Dit moet met twee personen gebeuren.

Demper: Uitbouwen - Inbouwen

B73, en F4R, en 766 of 767 – B73, en V4Y, en 711 – B73, en G9T, en 600 of 702 of 703 – B73, en P9X, en 701

INBOUWEN

Plaats de demper door met de hand de bevestigingsmoeren van de demper op de voorste silentblocs vast te draaien en daarna op de steunen van het achterste silentbloc.

N.B.:

Dit moet met twee personen gebeuren.

LET OP

Ieder beschadigd hitteschild moet beslist worden vervangen.

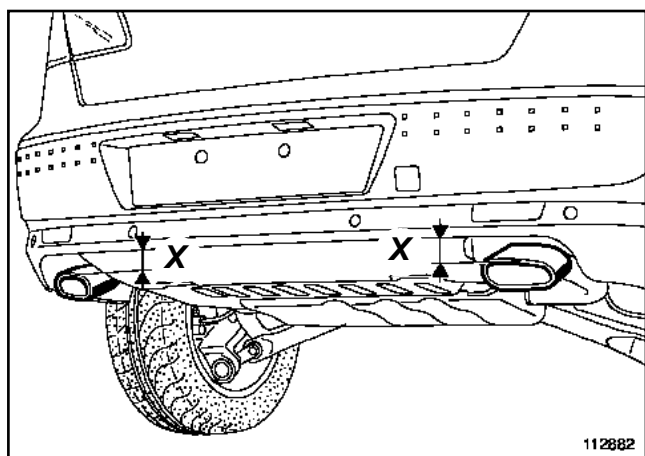
Plaats de klem van de verbinding tussen de demper en de uitlaatlijn.

LET OP

Vervang een gebruikte klem door een nieuwe.

LET OP

De « bouten en de moeren van de klem » moeten zo worden gemonteerd dat ze niet in contact komen met de carrosserie.



112882

Controleer of de uitlaatmonden goed geplaatst zijn en dat ze niet in contact komen met de schildbumper achter. Controleer hiervoor of de maten (X) aan beide kanten gelijk identiek zijn.

Zet vast met de voorgeschreven aantrekkoppels:

- de **klem van de verbinding tussen de demper en de uitlaatlijn (21 N.m)**,
- de **bevestigingsmoeren van de demper op de voorste silentblocs (21 N.m)**,
- de **bevestigingsmoeren van de demper op de steunen van het achterste silentbloc (21 N.m)**.

Controleer of er nergens contact is met de onderkant van de carrosserie.