

VEL SÆTIS

0 Algemeen

01A GEGEVENS

02A HEFMIDDELEN

03A SLEPEN

04A SMEERMIDDELEN

04B PRODUCTEN

05A OLIE VERVERSEN - BIJVULLEN

07A AFSTELWAARDEN AANDRIJFGROEP

07B AFSTELWAARDEN VOOR- EN
ACHTERTREINHOEKEN

BJ0F - BJ0G - BJ0J - BJ0K - BJ0V

77 11 311 004

DECEMBER 2001

EDITION NEERLANDAISE

De door de constructeur voorgeschreven reparatiemethoden, zoals in dit document beschreven, zijn gemaakt volgens de technische richtlijnen geldend op het tijdstip dat dit document werd samengesteld.

Deze methoden zijn aan verandering onderhevig indien de constructeur tussentijds constructiewijzigingen op onderdelen of accessoires heeft aangebracht.

Alle auteursrechten zijn voorbehouden aan Renault.

Reproduceren en/of vertalen, zelfs gedeeltelijk, van dit document evenals het overnemen van de indeling van dit document en/of wijze van aanduiden van de onderdelen is verboden zonder vooraf ontvangen schriftelijke toestemming van Renault.

© RENAULT 2001

Algemeen

Inhoud

Blz.

Blz.

01A GEGEVENS

Motor - Versnellingsbak
Identificatie van de auto

01A-1
01A-2

02A HEFMIDDELEN

Garagekrik - Bokken
Tweekoloms hefbrug

02A-1
02A-2

03A SLEPEN

Alle types

03A-1

04A SMEERMIDDELEN

Verpakking

04A-1

04B PRODUCTEN

Verpakking

04A-1

05A OLIE VERVERSEN - BIJVULLEN

Motor
Versnellingsbak
Stuurbekrachtiging

05A-1
05A-3
05A-4

07A AFSTELWAARDEN AANDRIJFGROEP

Inhouden - Soorten
Spanning aandrijfriem hulporganen
Vastzetten cilinderkop

07A-1
07A-2
07A-6

07B AFSTELWAARDEN VOOR- EN ACHTERTREINHOEKEN

Banden en wielen
Remmen
Bodemhoogte
Controlewaarden van de
voortreinhoeken
Controlewaarden van de
achtertreinhoeken

07B-1
07B-2
07B-3
07B-4
07B-5

GEGEVENS

Motor - Versnellingsbak

01A

Type auto	Motor		Type versnellingsbak
	Type	Inhoud (cm ³)	
BJ0K	F4R	1998	PK6
BJ0E - BJ0F - BJ0G - BJ0M	G9T	2188	PK6 / SU1
BJ0J	P9X	2958	SU1
BJ0V	V4Y	3498	SU1

IDENTIFICATIE VAN DE AUTO

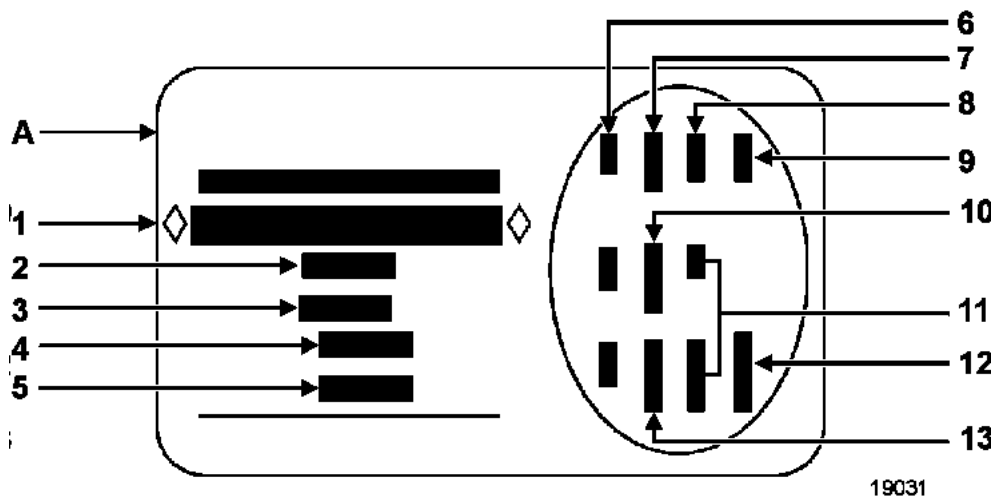
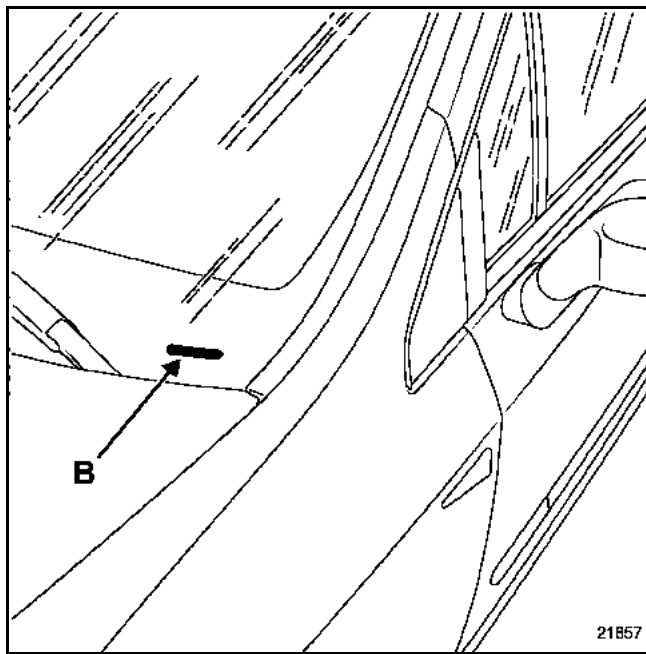
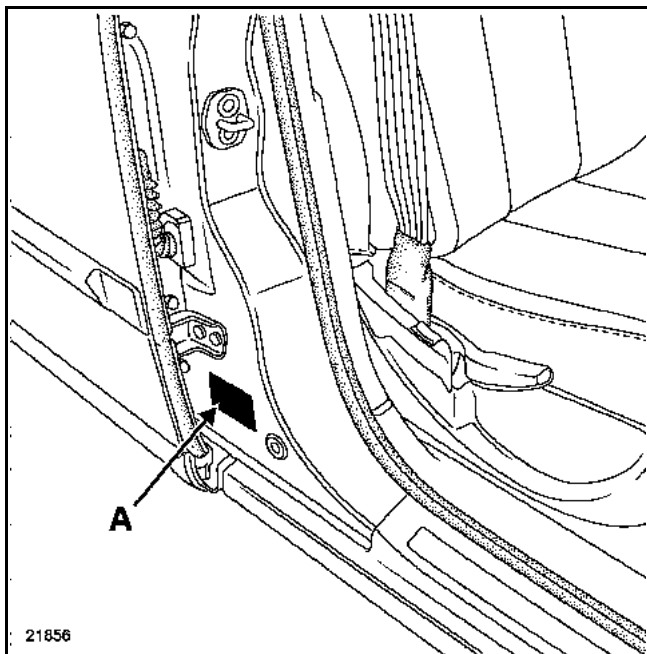
Voorbeeld: BJ0K

B : Type carrosserie (hatchback)

J : Projectcode

OK : Motoraanduiding

PLAATS VAN HET TYPEPLAATJE VAN DE AUTO



- 1 Typenummer van de auto en chassisnummer
Deze informatie staat ook bij (B).
- 2 Max. toegelaten totaalgewicht
- 3 Max. toegelaten treingewicht (auto met aanhangwagen)
- 4 Max. toegelaten gewicht gemeten onder de vooras
- 5 Max. toegelaten gewicht gemeten onder de achteras

- 6 Technische gegevens van de auto
- 7 Lakcode
- 8 Uitrustingsniveau
- 9 Type van de auto
- 10 Stoelbekledingscode
- 11 Aanvullende uitrustingscode
- 12 Fabricagenummer
- 13 Interieurbekledingscode



Veiligheidsteken: deze werkzaamheden vragen extra zorg

ONMISBAAR SPECIAAL GEREEDSCHAP

Cha. 280-02 Vulblok voor garagekrik



Let op dat met een garagekrik altijd de juiste blokken worden gebruikt.

LET OP:

De onderkant van deze auto wordt beschermd door producten die zorgen voor de plaatwerkgarantie van 12 jaar.

In geen geval mag gereedschap gebruikt worden dat niet met rubber beschermblokken is uitgerust, opdat er geen direct contact van metaal tegen metaal kan zijn, waardoor de originele bescherming aangetast wordt.

De auto mag **beslist niet** worden opgekrakt onder de voorste wieldraagarm of onder de achtertrein

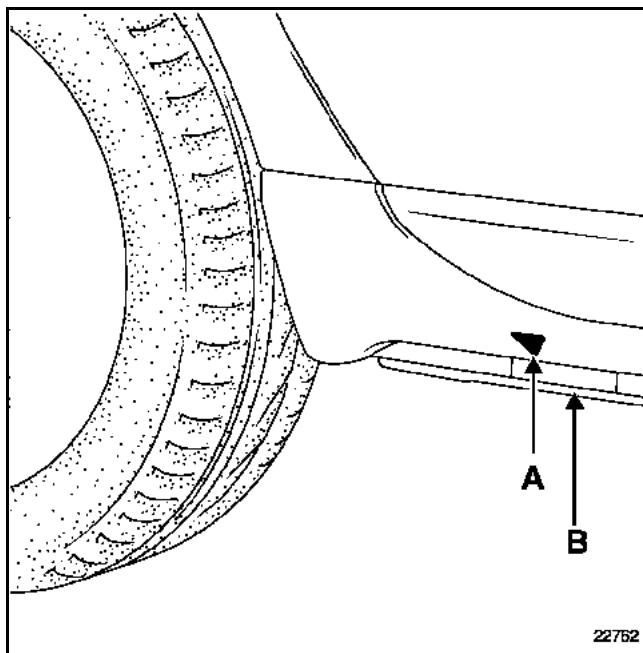
Een voor- of achterwiel moet bij (B) onder het kriksteunpunt aan de onderrand van de carrosserie in lijn met de merktekens (A) worden opgekrakt.

Voor het opkrikken van de voor- en achterkant, gebruikt u vulblok **Cha. 280-02**.

Gebruik het kriksteunpunt van de drempelkoker midden onder het voorportier.

LET OP:

Plaats het kriksteunpunt goed in de groef van het vulblok.



Om de auto op bokken te zetten, brengt u de zijkant van de auto omhoog en moet u de bokken plaatsen onder de versterkingen van het kriksteunpunt die bedoeld zijn voor het gebruik van de krik van de auto bij (B).



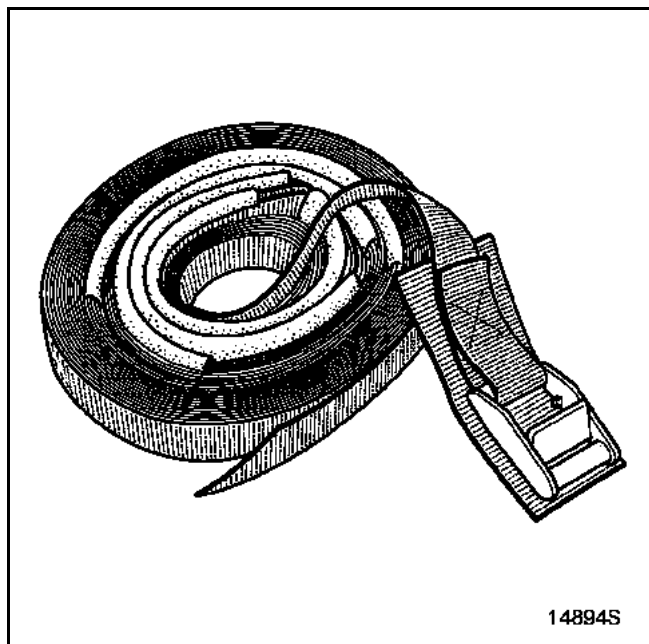
HERHALING VAN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Indien mogelijk moet in de gevallen dat zware organen uitgebouwd moeten worden, een vierkolomshefbrug gebruikt worden.

Na het uitbouwen van een dergelijk orgaan (bijvoorbeeld: aandrijfgroep, achtertrein, brandstoftank, enz.), is de gewichtsverdeling van de auto sterk veranderd en bestaat het gevaar dat hij van een tweekolomshefbrug valt (zie hierna voor de plaatsing van de armen).

Dit is des te gevaarlijker als de auto ver omhoog is gebracht.

Als de auto omhoog gezet is met een tweekolomshefbrug die onder de carrosserie aangrijpt, is het noodzakelijk om veiligheidsriemen te gebruiken, te bestellen bij het **onderdelenmagazijn** bestelnummer: **77 11 172 554**.



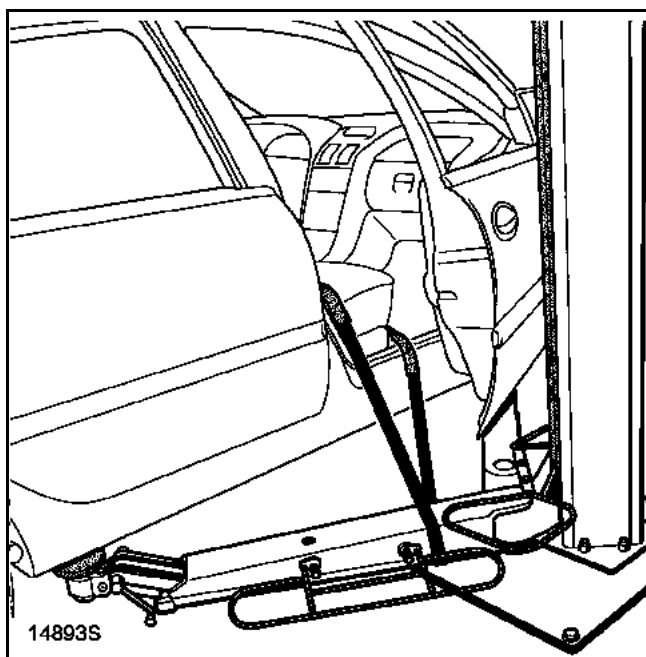
PLAATSEN VAN DE RIEMEN

Om veiligheidsredenen, moeten deze riemen altijd in perfecte staat zijn (aarzel niet om ze te vervangen als ze gerafeld zijn).

Controleer bij het plaatsen van de riemen of beschermingen op de stoelen en de kwetsbare delen zijn geplaatst en trek de riemen niet te strak aan.

Plaats de riemen onder de armen van de brug en voer ze heen en terug door de auto.

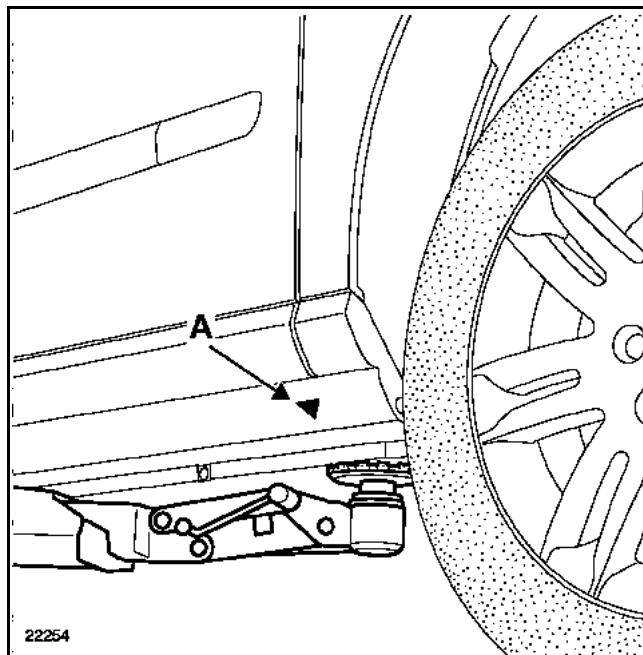
Het voorbeeld hierna laat zien hoe de auto is vastgemaakt voor een reparatie aan de voorkant.



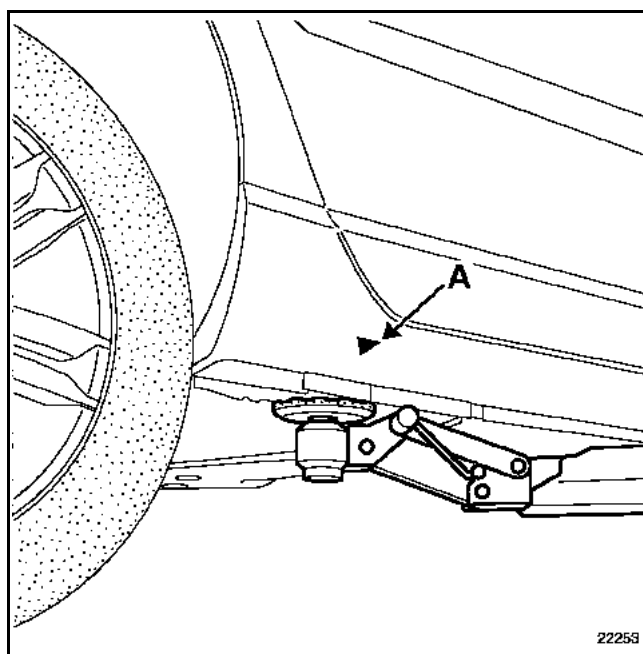
STAND VAN DE HEFARMEN

Plaats de hefarmen onder het kriksteunpunt van de onderkant in lijn met de merktekens (A).

Voor



ACHTER

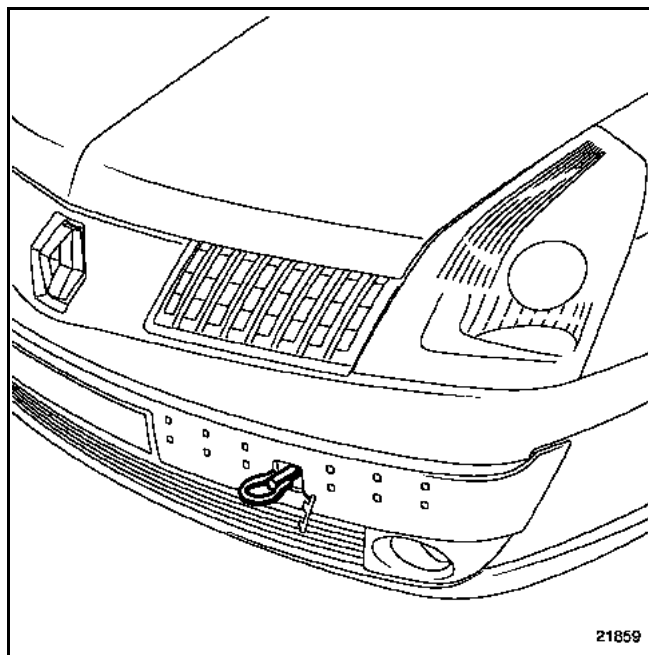


HOUD U BIJ HET SLEPEN ALTIJD AAN DE WETTELIJKE VOORSCHRIFTEN M.B.T. HET SLEPEN.

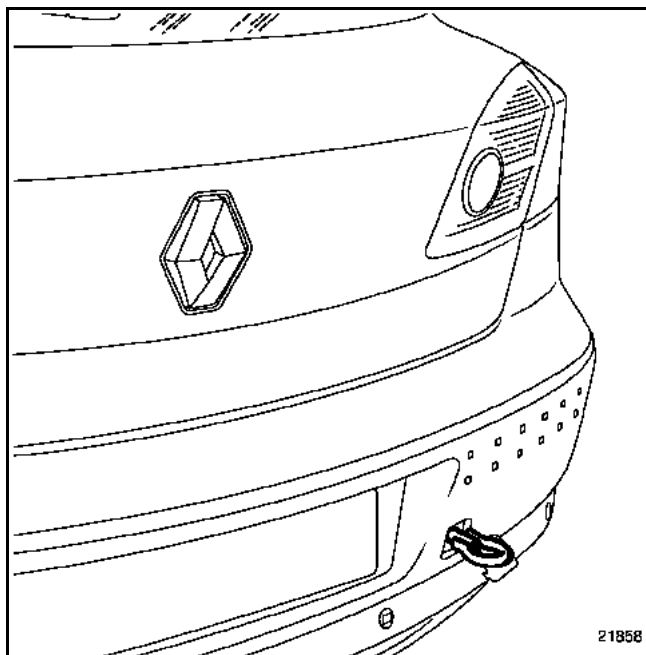
DE AUTO MAG NOOIT GESLEEPT WORDEN AAN DE AANDRIJFASSEN.

De sleepogen kunnen alleen gebruikt worden voor het slepen over de weg. De sleepogen mogen nooit gebruikt worden voor het direct of indirect optakelen van de auto of om deze bijv. uit een greppel te trekken.

VOOR



ACHTER



OMSCHRIJVING	VERPAKKING	NUMMER
VETTEN		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" voor draagvlakken van kabelstops, geleidehuls druklager, drukvlakjes van de koppelingsvork, lagerbussen van onderste draagarmen, spiebanen van torsiestaven, stuurhuis, spiebanen van aandrijfassen ● MOLYKOTE "33 Médium" lagerbussen buis-achtertrein, busen van stabilisatorstang. ● ANTI-SEIZE (hittebestendig vet) Turbo enz. ● "MOBIL CVJ" 825 Black star of MOBIL EXF57C voor aandrijfaskoppeling. ● UNIVERSEEL VET opname element wielsnelheid. 	<p align="center">Blik 1 kg</p> <p align="center">Tube 100 g</p> <p align="center">Tube 80 ml</p> <p align="center">Zakje 180 g</p> <p align="center">Spuitsbus</p>	<p align="center">77 01 421 145</p> <p align="center">77 01 028 179</p> <p align="center">77 01 422 307</p> <p align="center">77 01 366 100</p> <p align="center">77 01 422 308</p>
AFDICHTMIDDELEN		
<ul style="list-style-type: none"> ● Kit voor het afdichten van uitlaatverbindingen. ● RHODORSEAL 5661 ● VERHARDERSET (RHODORSEAL 5661) voor afdichten van de zijkanten van hoofdlagerkappen. ● AUTO joint bleu pakkingpasta. 	<p align="center">Blik 1,5 kg</p> <p align="center">– Patroon</p> <p align="center">– Tube 100 g</p> <p align="center">Set</p> <p align="center">Tube 100 g</p>	<p align="center">77 01 421 161</p> <p align="center">77 01 421 042</p> <p align="center">77 01 404 452</p> <p align="center">77 01 421 080</p> <p align="center">77 01 396 227</p>
VERNIS		
<ul style="list-style-type: none"> ● "CIRCUIT PLUS" vernys voor het repareren van de achterrautverwarming. 	Flacon	77 01 421 135
REMMEN		
<ul style="list-style-type: none"> ● Remvloeistof ● Remvloeistof "lage viscositeit". 	<p align="center">Flacon 0,5 liter DOT 4</p> <p align="center">Flacon 0,5 liter DOT 4</p>	<p align="center">77 11 172 381</p> <p align="center">77 11 218 589</p>

OMSCHRIJVING	VERPAKKING	NUMMER
AFDICHTMIDDELEN		
● AUTO joint gris pakkingpasta.	Tubes 100 g	77 01 422 750
● Loctite 518 voor afdichten versnellingsbakhuis.	Spuitsje 24 ml	77 01 421 162
● Lekdetector.	Spuitsbus	77 11 143 071
LIJMEN		
● "LOCTITE-FRENETANCH" voorkomt loslopen van bouten, deze kunnen later weer losgedraaid worden	Flesje 24 cc	77 01 394 070
● "LOCTITE-FRENBLOC" voor het borgen van bouten.	Flesje 24 cc	77 01 394 071
● "LOCTITE SCELBLOC" voor het borgen van lagers.	Flesje 24 cc	77 01 394 072
REINIGENDE SMEERMIDDELEN		
● "NETELEC" kruipolie, smeermiddel.	Spuitsbus	77 11 171 287
● Carburateurreiniger.	Spuitsbus 300 ml	77 11 171 437
● Reinigingsmiddel voor inspuitsstukken.	Bus 355 ml	77 01 423 189
● Super-geconcentreerde kruipolie.	Spuitsbus 500 ml	77 01 408 466
● "DECAPJOINT" (FRAMET) voor het verwijderen van pakkingresten van aluminium cilinderkoppen.	Spuitsbus	77 01 405 952
● Reinigingsmiddel voor remmen.	Spuitsbus 400 ml	77 11 171 911

OLIE VERVERSEN - BIJVULLEN

Motor

05A

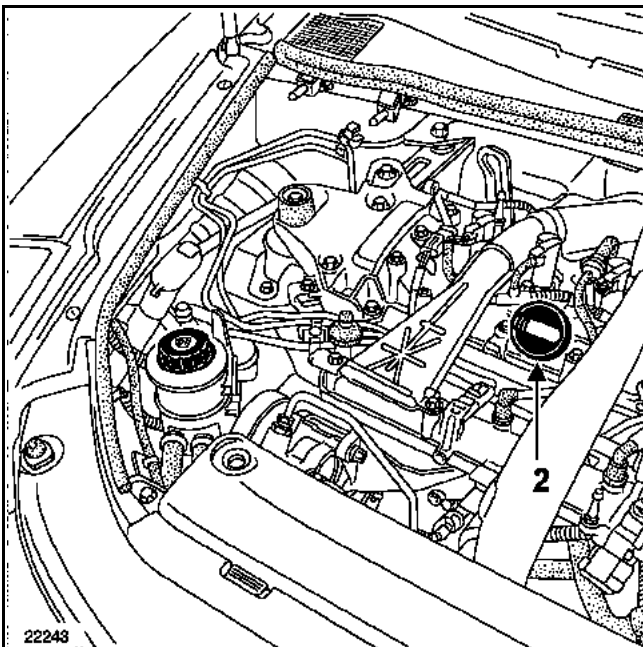
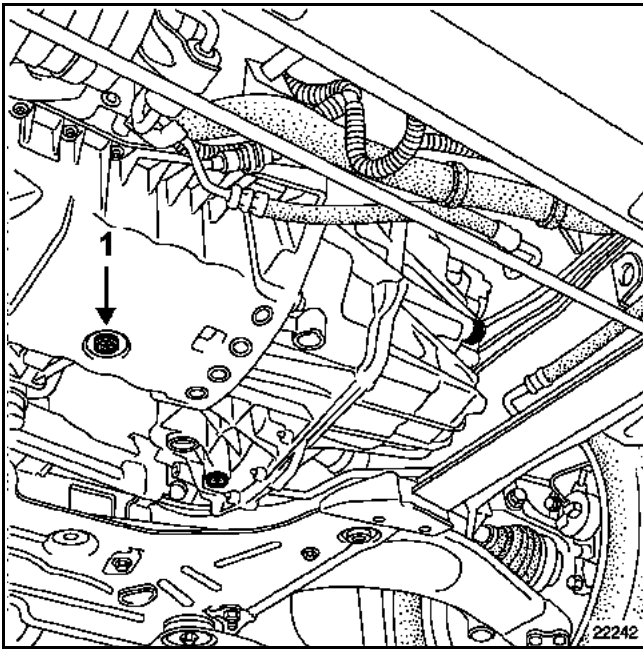
ONMISBAAR GEREEDSCHAP

Aftapsleutel

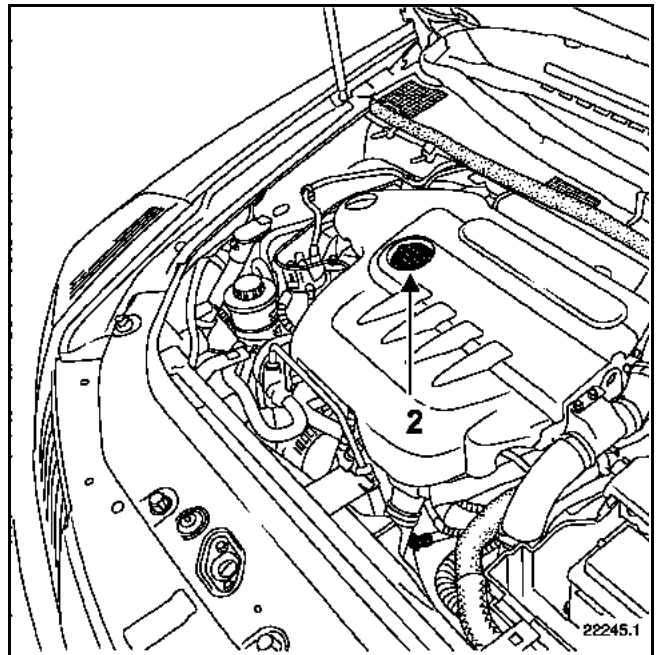
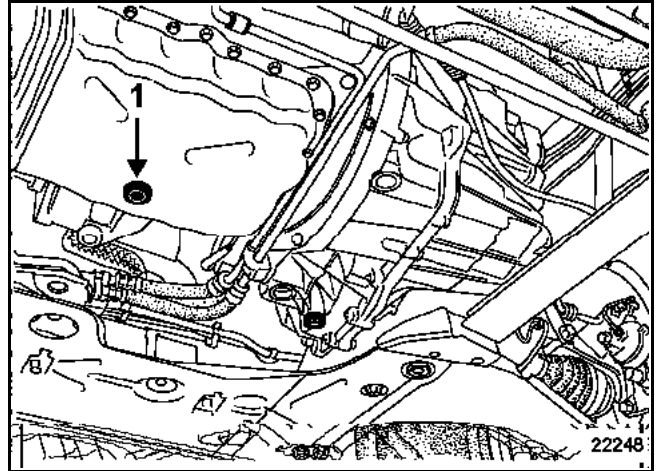
AFTAPPEN: plug (1)

VULLEN: plug (2)

MOTOR F4R



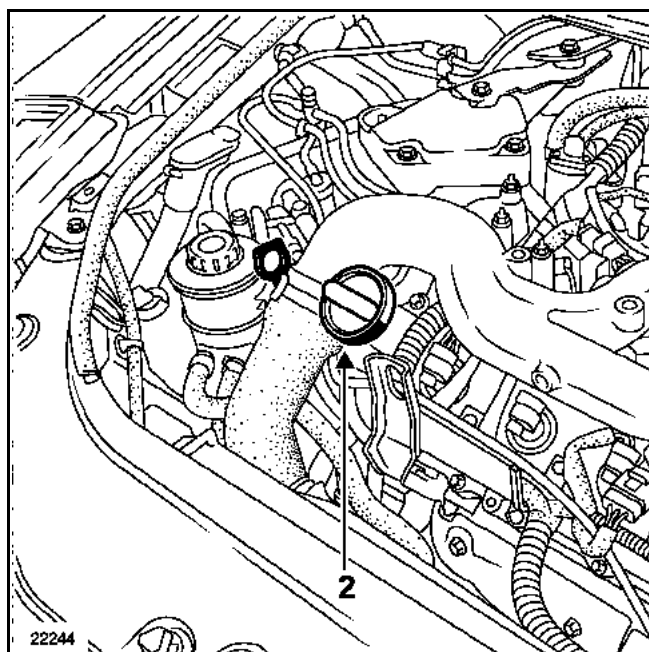
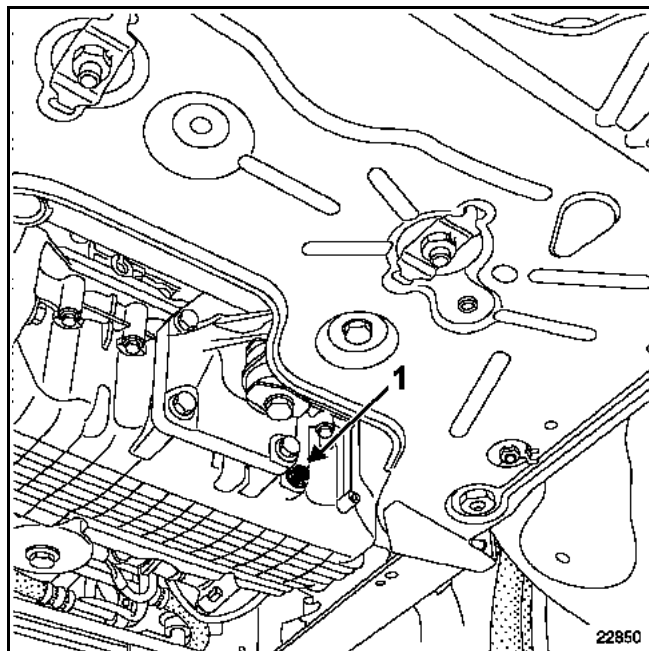
MOTOR G9T



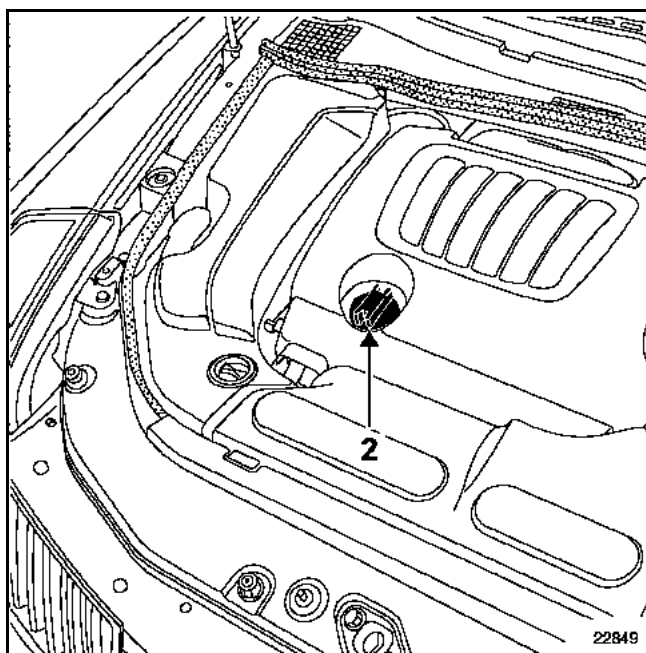
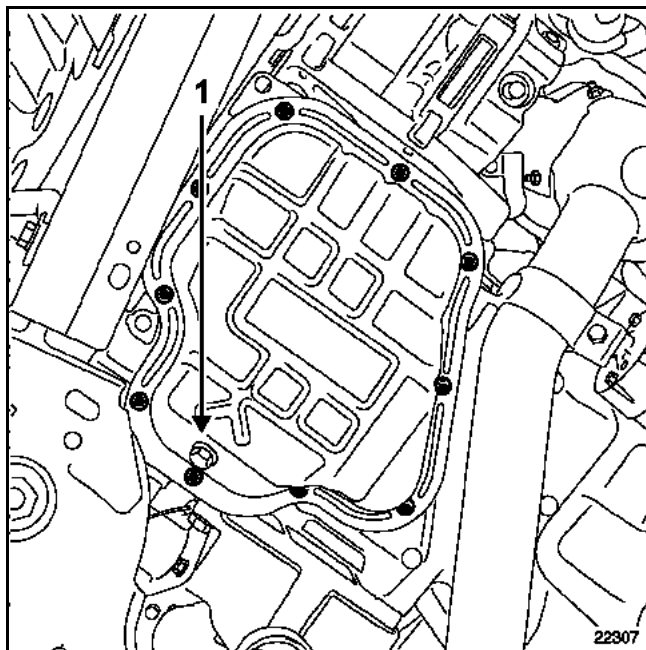
AFTAPPEN: plug (1)

VULLEN: plug (2)

MOTOR P9X



MOTOR V4Y

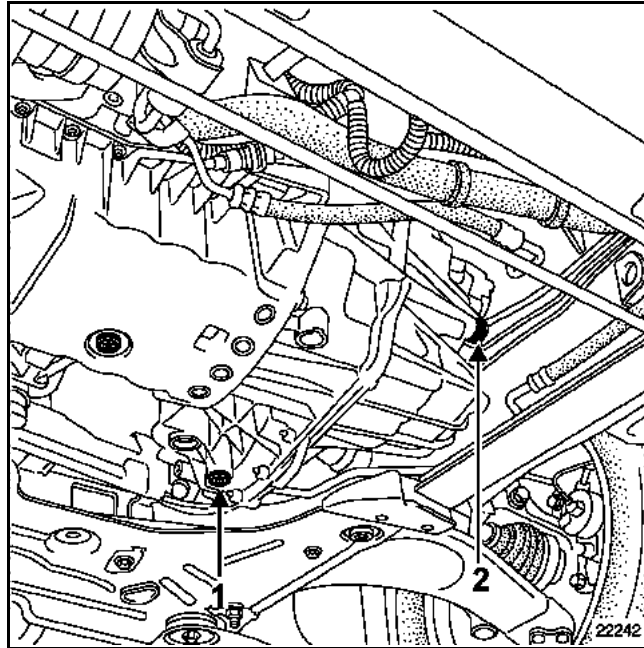


AFTAPPEN: plug (1)

VULLEN en PEILEN: plug (2)

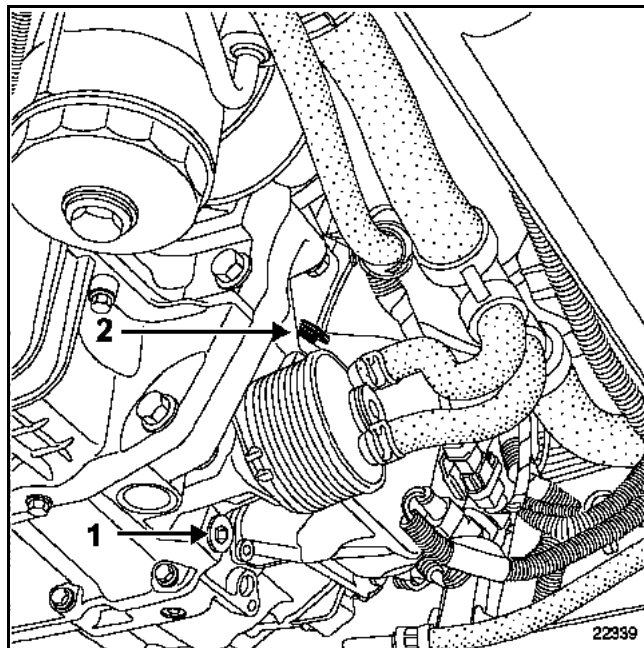
MOTORS F4R en G9T

Handgeschakelde versnellingsbak



MOTORS G9T, P9X en V4Y

Automatische transmissie



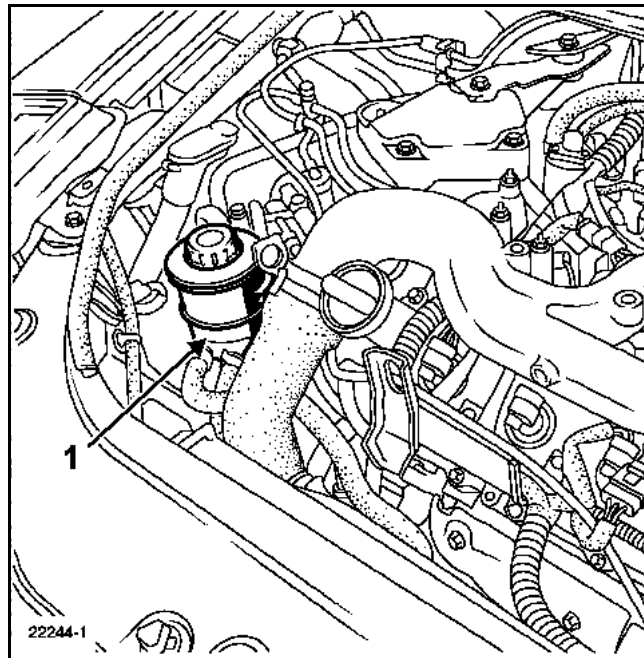
Controle van het oliepeil

PEIL STUURBEKRACHTIGINGSPOMP

Gebruik voor het (bij)vullen uitsluitend **ELF**
RENAULTMATIC D2 of **MOBIL ATF 220**

Het oliepeil moet zichtbaar zijn tussen de **MINI** en
MAXI merktekens van het reservoir (1).

Alle motortypes



Inhoud - Soorten

Orgaan	Gemiddelde inhoud* in liters	
	Na olie verversen controleren met de peilstaaf	Na vervangen van het oliefilter
Dieselmotor (olie)		
G9T	5,6	6,3
P9X	6,5	7,3
Benzinemotor (olie)		
F4R	5	5,2
V4Y	4,75	4,8
Handgeschakelde versnellingsbak		
PK6	2,2	
Automatische transmissie		
SU1	7,6	

* Afvullen met behulp van peilstaaf.

N.B.: het oliepeil mag nooit boven het maxi-teken staan.

Orgaan	Inhoud in liters	Soort
Remcircuit	Normaal: 0,7 ABS: 1	SAE J 1703 en DOT 4 (lage viscositeit koud)

Gebruik alleen door Renault goedgekeurde remvloeistof.

Orgaan	Inhoud in liters	Soort
Tank	Ongeveer 80	Loodvrij/diesel
Stuurbekrachtiging	Apart reservoir 1,1	ELF RENAULT MATIC D2 of MOBIL ATF 220
Koelsysteem		GLACEOL RX (type D) alleen koelvloeistof toevoegen
F4R	6,8	
G9T	7	
P9X	7	
V4Y	7,4	

UITBOUWEN

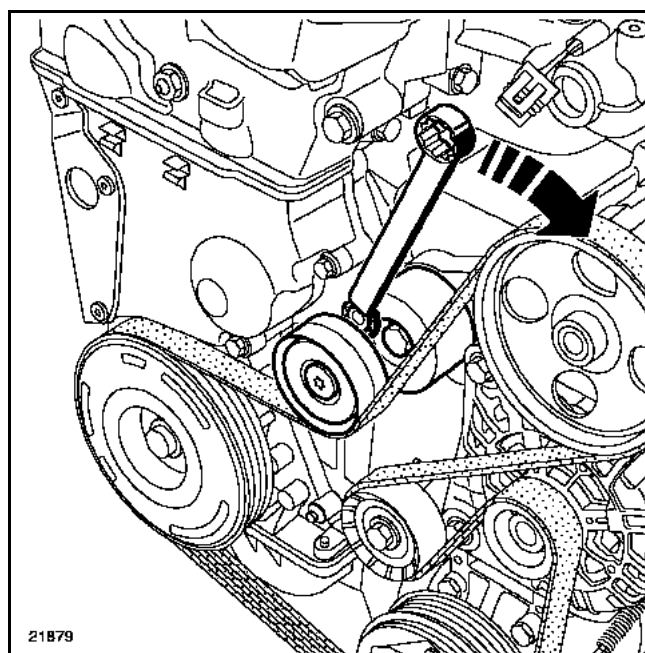
Zet de auto op een tweekoloms hefbrug.

Maak de massakabel van de accu los.

Bouw uit:

- de kappen van de motor,
- het rechter voorwiel,
- de bescherming aan de zijkant.

Voor het uitbouwen van de riem, draait u de automatische riemspanner in de hieronder aangegeven richting met een **verzette ringsleutel van 16 mm**.



Verwijder de aandrijfriem hulporganen.

INBOUWEN

N.B.: een uitgebouwde riem mag niet opnieuw worden gebruikt, maar moet worden vervangen.

Ga bij het inbouwen te werk in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Sluit de accu aan, voer het inlezen uit van de nodige adaptieve correcties.

UITBOUWEN

Zet de auto op een tweekoloms hefbrug.

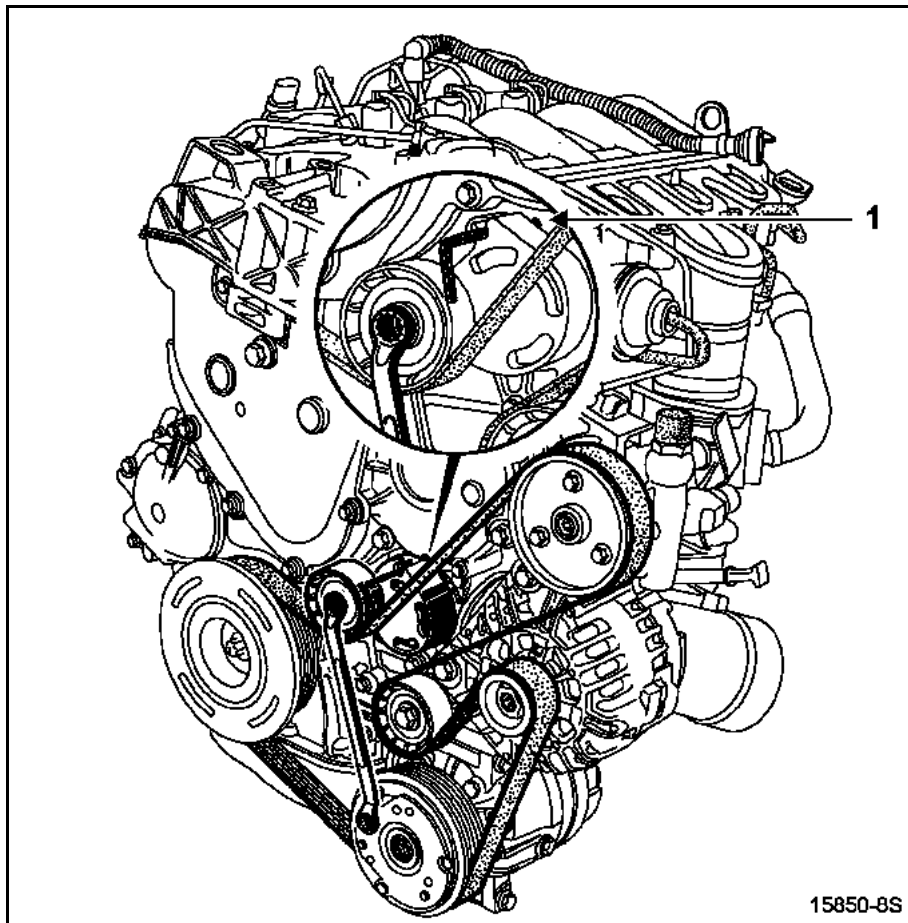
Maak de massakabel van de accu los.

Bouw uit:

- de kappen van de motor,
- het rechter voorwiel,
- de bescherming aan de zijkant.

Bijzonderheden uitbouwen aandrijfriem hulporganen

Draai de automatische spanrol met een sleutel **naar links** om de riem te ontspannen. Blokkeer de spanner door een inbussleutel **4 mm** in het gat (1) te steken.



INBOUWEN

N.B.: een uitgebouwde riem mag niet opnieuw worden gebruikt, maar moet worden vervangen.

Ga bij het inbouwen te werk in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Sluit de accu aan, voer het inlezen uit van de nodige adaptieve correcties.

UITBOUWEN

Zet de auto op een tweekoloms hefbrug.

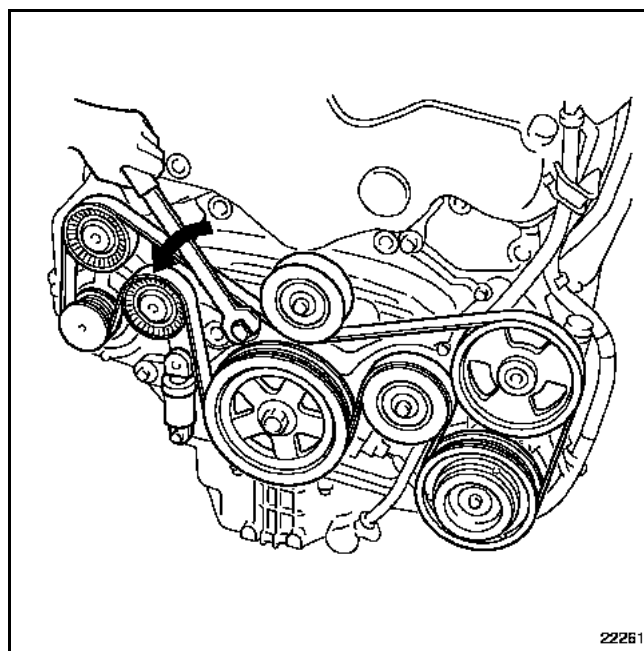
Maak de massakabel van de accu los.

Bouw uit:

- de kappen van de motor,
- het rechter voorwiel,
- de bescherming aan de zijkant.

Bijzonderheden uitbouwen aandrijfriem hulporganen

Draai de automatische spanrol rustig in de hieronder aangegeven richting met een verzette ringsleutel van **19 mm** om de aandrijfriem te ontspannen.



Verwijder de aandrijfriem.

INBOUWEN

N.B.: een uitgebouwde riem mag niet opnieuw worden gebruikt, maar moet worden vervangen.

Ga bij het inbouwen te werk in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Zet de bouten van de spanrol vast met een aantrekkoppel van **2,5 daN.m**.

Zet de bouten van de geleiderollen met een aantrekkoppel van **5,8 daN.m** vast.

Sluit de accu aan, voer het inlezen uit van de nodige adaptieve correcties.

ONMISBAAR SPECIAAL GEREEDSCHAP

Mot. 1505 Riemspanningsmeter

UITBOUWEN

Zet de auto op een tweekoloms hefbrug.

Verwijder de kappen op de motor.

Maak de massakabel van de accu los.

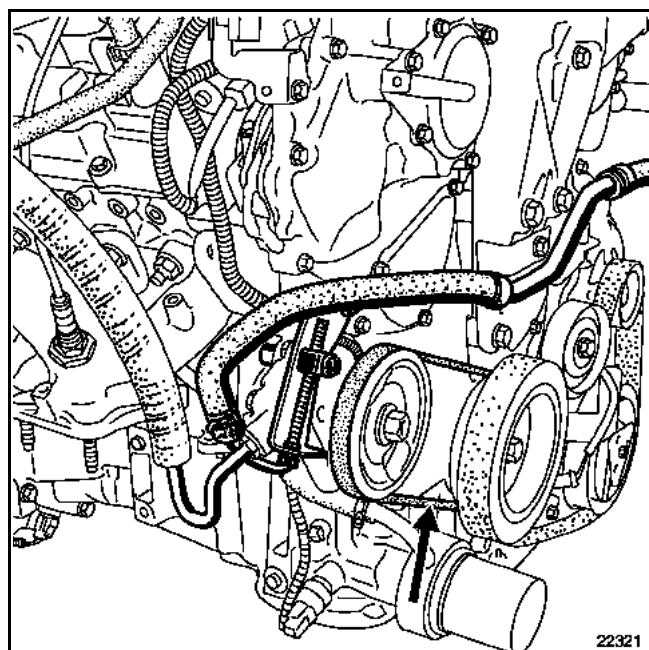
Bouw uit:

- het rechter voorwiel,
- de bescherming aan de zijkant.

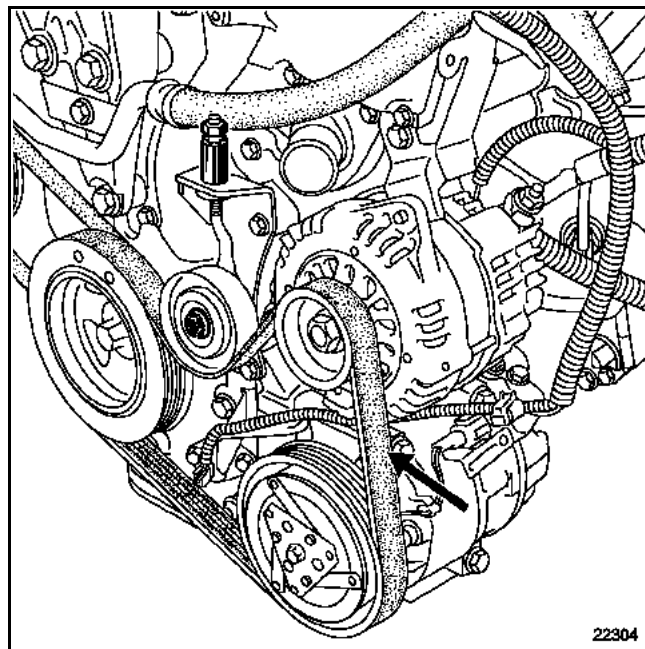
→ **controlepunt voor de riemspanning**

Orgaan	Aandrijfriem van de stuurbe-krachtigingspomp	Aandrijfriem van de aircocompressor en de dynamo
Montage-spanning (Hz)	234 ± 8	260 ± 8

Aandrijfriem van de stuurbekrachtigingspomp



Aandrijfriem van de airconditioning en de dynamo



INBOUWEN

N.B.: een uitgebouwde riem mag niet opnieuw worden gebruikt, maar moet worden vervangen.

Ga te werk in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Sluit de accu aan, voer het inlezen uit van de nodige adaptieve correcties.

CILINDERKOP

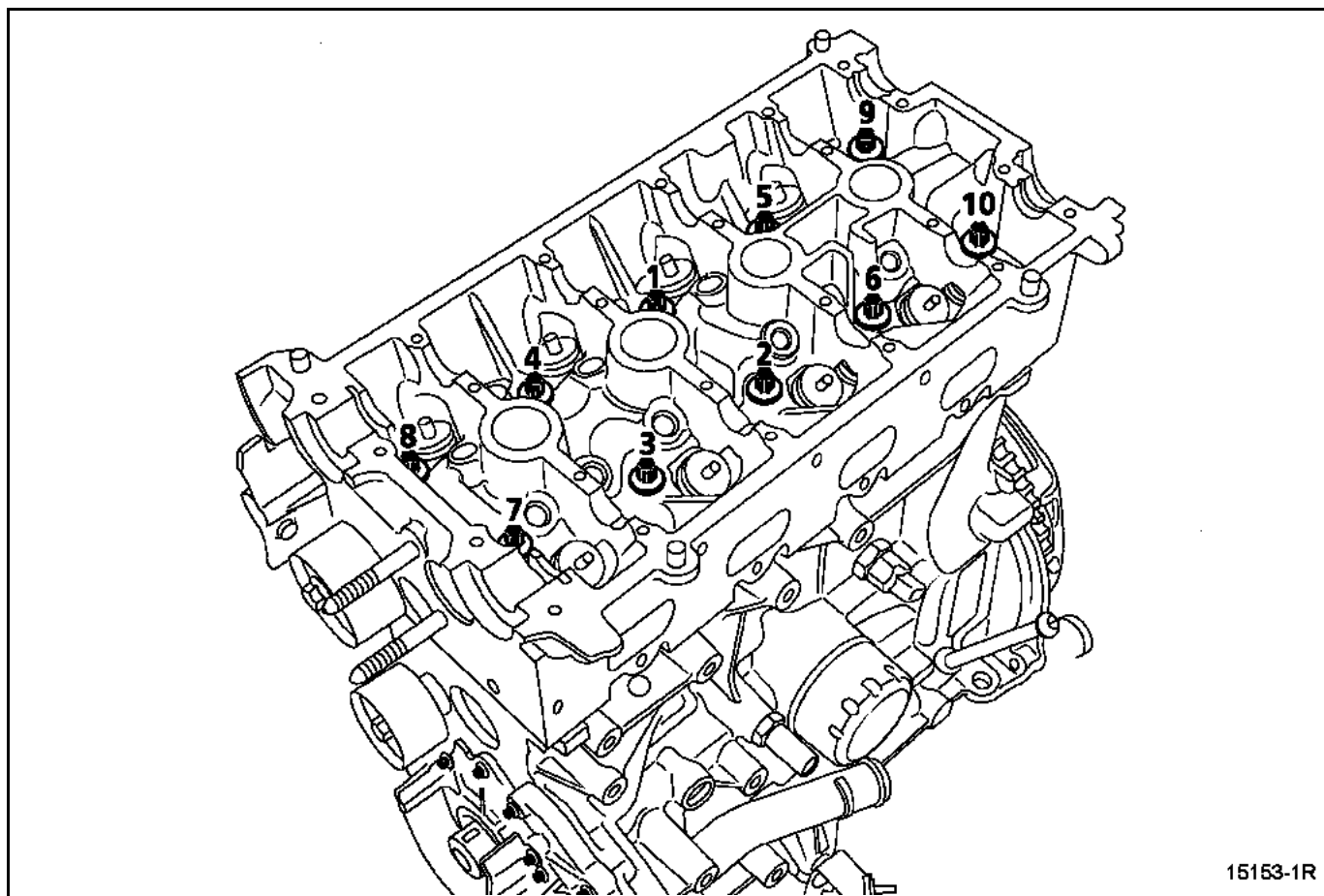
De bouten mogen opnieuw worden gebruikt als de lengte gemeten onder de kop niet groter is dan **117,5 mm** anders moeten alle bouten worden vervangen.

Methode voor het vastzetten van de cilinderkop

LET OP: zuig voor het vastzetten van de kopbouten de olie weg uit de bevestigingsgaten.

Smeer nieuwe bouten niet met olie. Gebruikte bouten moet u echter wel met olie smeren.

Zet alle bouten in de hieronder aangegeven volgorde vast met een aantrekkoppel van **2 daN.m**.



Controleer of alle bouten vastzitten met **2 daN.m** en zet ze vervolgens (één voor één) vast over een hoek van **165° ± 6°**.

De kopbouten worden hierna niet meer nagetrokken.

CILINDERKOP

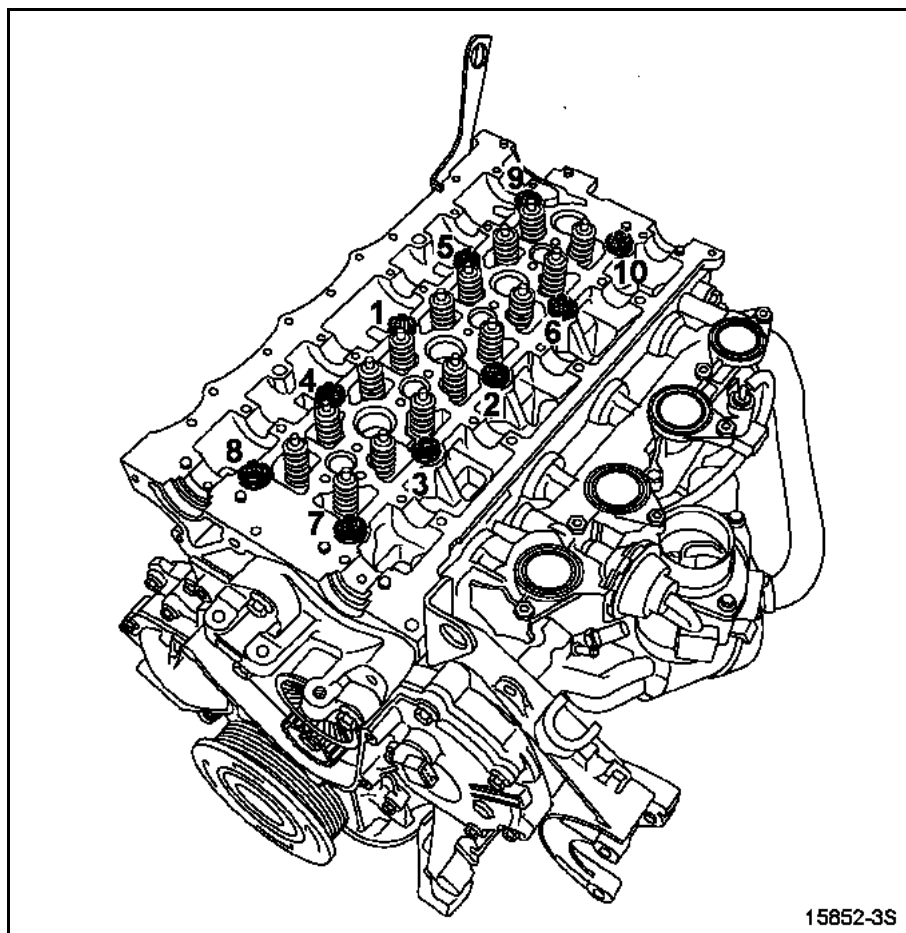
De bouten moeten na demontage altijd worden vervangen.

Methode voor het vastzetten van de cilinderkop

LET OP: zuig voor het vastzetten van de kopbouten de olie weg uit de bevestigingsgaten.

Smeer nieuwe bouten niet met olie.

Zet alle bouten in de hieronder aangegeven volgorde vast met een aantrekkoppel van **3 daN.m**.



Controleer of alle bouten vastzitten met **3 daN.m** en zet ze vervolgens (één voor één) vast over een hoek van **300° ± 6°**.

De kopbouten worden hierna niet meer nagetrokken.

CILINDERKOP

De bouten moeten na demontage altijd worden vervangen.

Methode voor het vastzetten van de cilinderkop

LET OP: zuig voor het vastzetten van de kopbouten de olie weg uit de bevestigingsgaten.

Eerste stap:

- zet alle bouten in de hieronder aangegeven volgorde vast met een aantrekkoppel van **3,9 daN.m.**

Tweede stap:

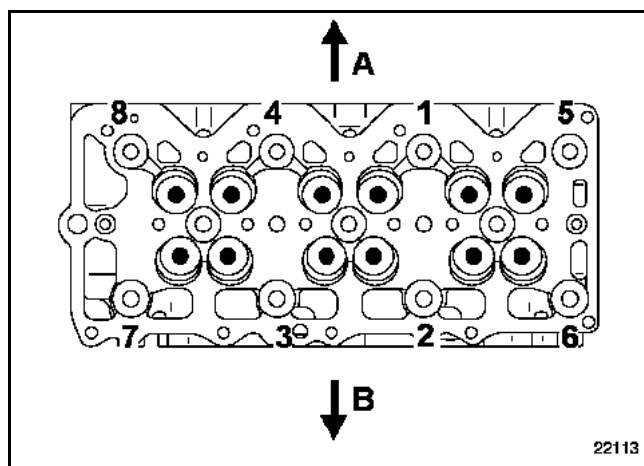
- de bouten genummerd van **1 t/m 4**: hoekverdraaiing van **130°**
- de bouten genummerd van **5 t/m 8**: hoekverdraaiing van **110°**

Derde stap:

- de bouten genummerd van **1 t/m 4**: hoekverdraaiing van **130°**
- de bouten genummerd van **5 t/m 8**: hoekverdraaiing van **110°**

A: inlaatzijde

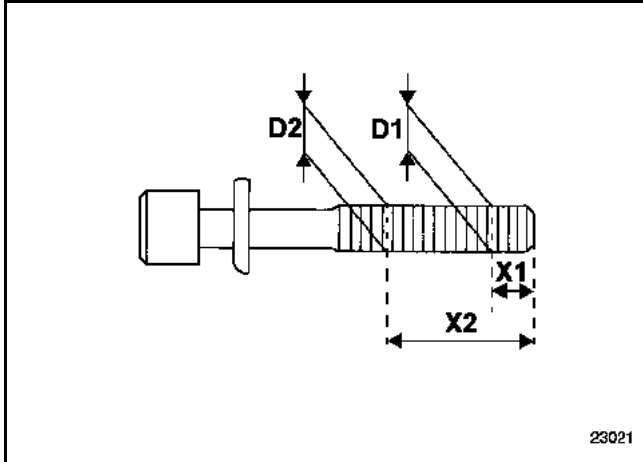
B: uitlaatzijde



De cilinderkop wordt hierna niet meer nagetrokken.

**METHODE VOOR HET VASTZETTEN VAN DE
CILINDERKOPPEN**

De bouten zijn weer te gebruiken als het verschil $D1 - D2$ (gemeten bij X1 en X2) **0,11 mm** of minder is.



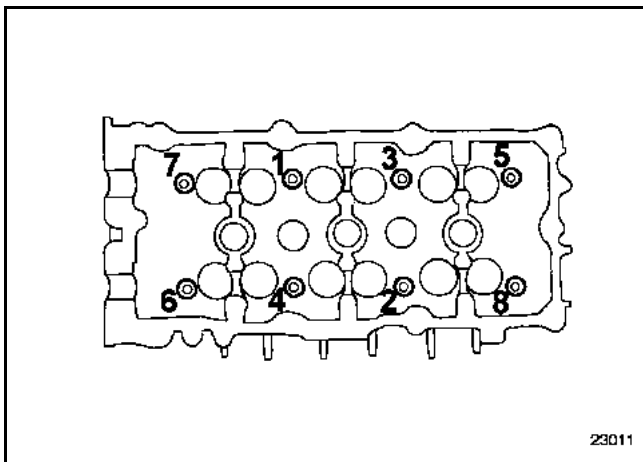
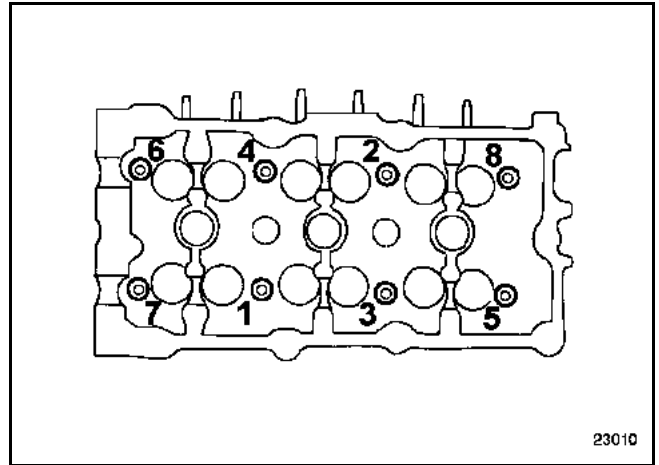
X1: 11 mm

X2: 48 mm

LET OP: zuig voor het vastzetten van de kopbouten de olie weg uit de bevestigingsgaten.

Smeer de nieuwe bouten niet met olie. Gebruikte bouten moet u echter wel met olie smeren.

Zet alle bouten in de hieronder aangegeven volgorde vast met een aantrekkoppel van **10 daN.m**.

Voorste cilinderkop**Achterste cilinderkop**

De bouten losdraaien.

Vastzetten met **4 daN.m**.

Als 1^e vastzetten met een hoekverdraaiing van **95°**.

Als 2^e vastzetten met hoekverdraaiing van **95°**.

De kopbouten worden hierna niet meer nagetrokken.

Wielen - Banden

Motor	Velg	Band	Bandenspanning (bar) (1) koud	
			Voor	Achter
F4R	7 J 17	225 / 55 R 17	2,2	2,0
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,2	
V4Y	7 J 17	225 / 55 R 17	2,5	
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,6	
G9T	7 J 17	225 / 55 R 17	2,3	
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,4	
P9X	7 J 17	225 / 55 R 17	2,4	
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,5	

(1) Bij volle belasting en/of bij snelweggebruik.



Aantrekkoppel wielbouten: **11 daN.m.**

Velgslingering: **0,8 mm**

Bandenspanning koud controleren. Door het warm worden van de band tijdens het rijden kan de bandenspanning toenemen met **0,2 tot 0,3 bar**.

Als u de bandenspanning van warme banden controleert, moet u met deze normale druktoename rekening houden en **in geen geval de spanning verminderen**.

Bijzonderheden van auto's met het controlesysteem bandenspanning

Elke set van vier banden moet in de rekeneenheid ingelezen worden.

Als bij het monteren van een set "winter" banden of -wielen, de inlezingen al gedaan zijn, hoeft u alleen maar met behulp van het diagnoseapparaat naar de "winter" stand te gaan. Op dezelfde manier gaat u bij het monteren van "zomer" banden of -wielen met behulp van het diagnoseapparaat naar de "zomer" stand.

Maten van het remsysteem

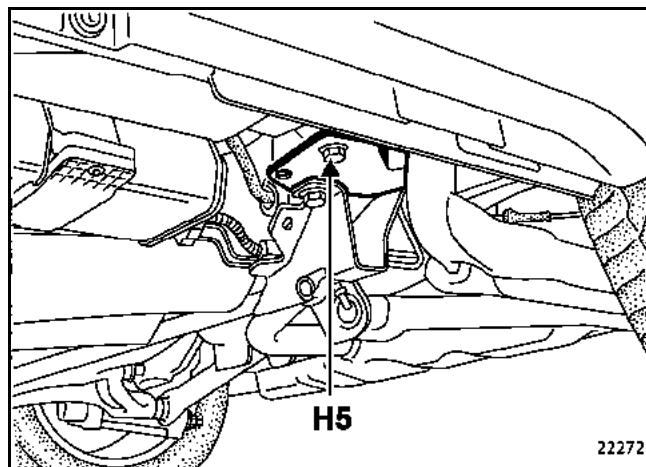
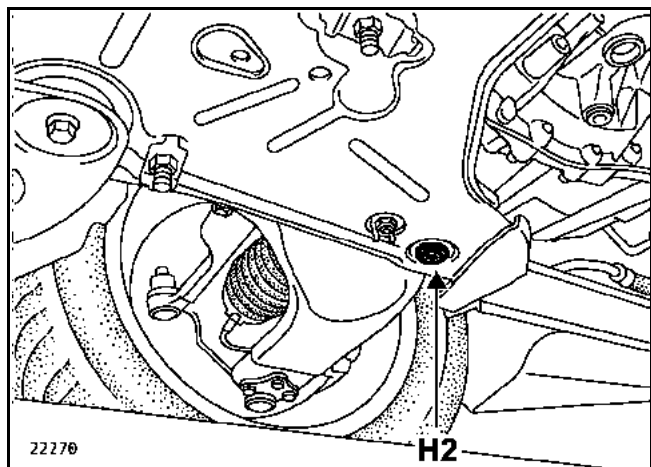
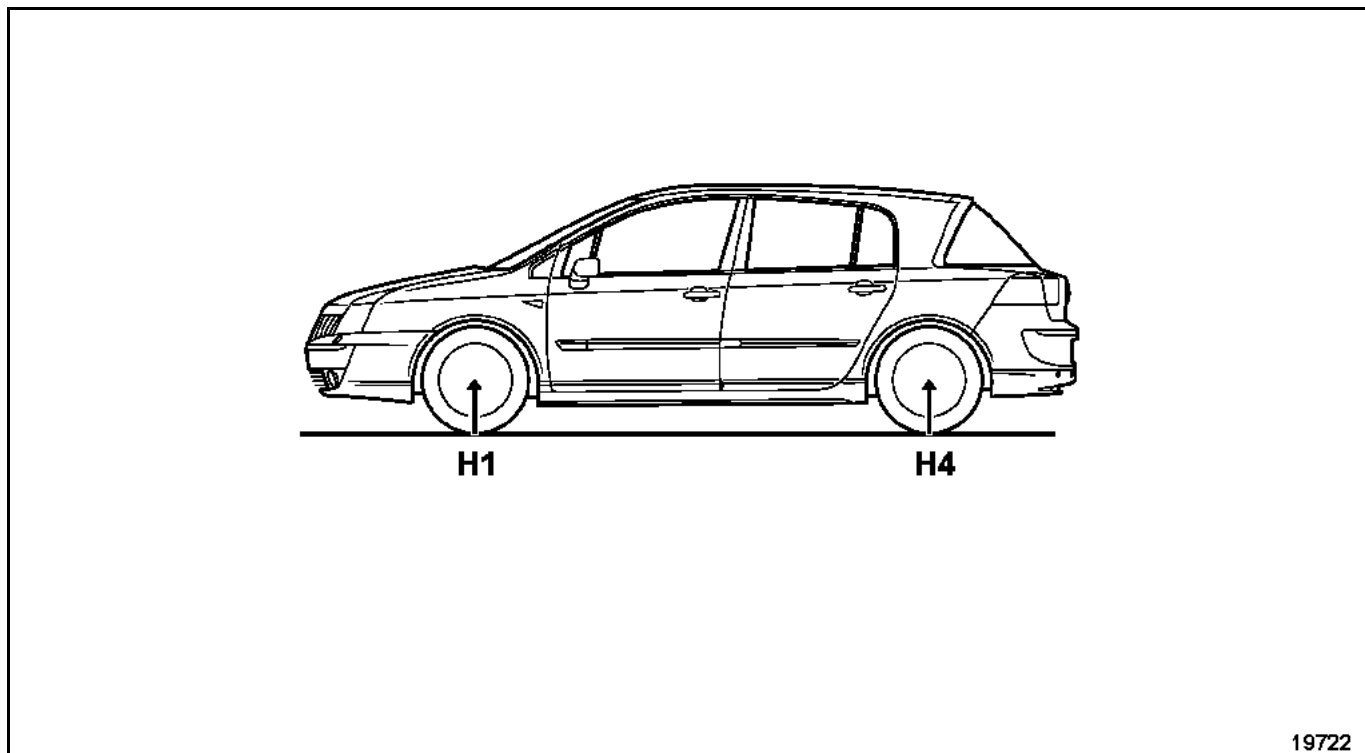
Autotype	Dikte remschijven (in mm)		Dikte remschijven (in mm)		Max. toegestane slingeringschijf (mm)
	Voor		Achter		
	Normaal	Minimum	Normaal	Minimum	
ALLE TYPES	28	25,4	11	9,5	0,2

Autotype	Dikte remblokken/voering (mm) (met grondplaat)				Remvloeistof
	Voor		Achter		
	Nieuw	Minimum	Nieuw	Minimum	
ALLE TYPES	17,5	8	16,6	8	SAE J 1703 DOT 4(1)

- (1) Voor een optimale werking van het stabiliteitsprogramma ESP schrijft Renault, voor auto's die met dit systeem zijn uitgerust, het gebruik voor van een remvloeistof met geringe viscositeit bij lage temperaturen (**maximum 750 mm²/s bij - 40°C**).

Bodemhoogte

Meetpunten

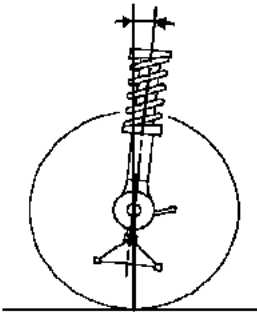
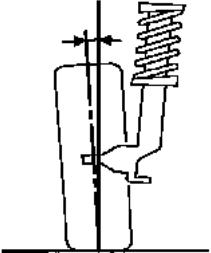
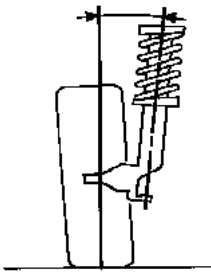
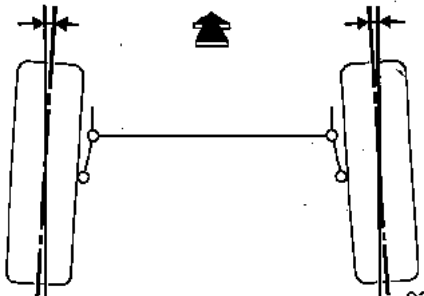
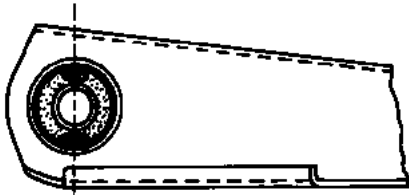


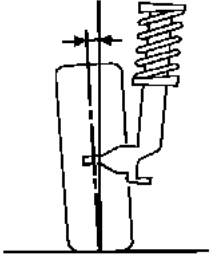
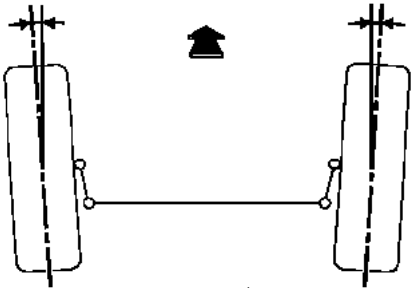
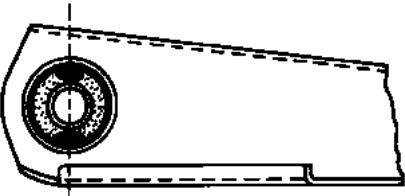
De maten H1 en H4 worden gemeten tussen de vloer en de wielas.

De maat H2 wordt gemeten tussen de vloer en de onderkant van de voorste bevestigingsmoer van de onderste draagarm.

De maat H5 wordt gemeten tussen de vloer en kop van de bout van het lagerblok van de langsarm die het verste bij het wiel vandaan is.

Band: 225/55 R 17 of 245/45 R 18

HOEKEN	WAARDEN	STAND VAN DE VOORTREIN (mm)	AFSTELLEN
<p>LANGSHELLING</p>  <p>93012-1S</p>	<p>3°51' 4°07' 4°23' 4°39' 4°55'</p> <p>} ± 30'</p> <p>Max. verschil links / rechts = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 99 H5 - H2 = 90 H5 - H2 = 82 H5 - H2 = 74 H5 - H2 = 66</p>	Niet afstelbaar
<p>WIELVLUCHT</p>  <p>93013-1S</p>	<p>-0°01' -0°05' -0°09' -0°13' -0°17'</p> <p>} ± 30'</p> <p>Max. verschil links / rechts = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 133 H1 - H2 = 141 H1 - H2 = 148 H1 - H2 = 155 H1 - H2 = 163</p>	Niet afstelbaar
<p>DWARSHELLING</p>  <p>93014-1S</p>	<p>11°48' 11°59' 12°10' 12°20' 12°31'</p> <p>} ± 30'</p> <p>Max. verschil links / rechts = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 133 H1 - H2 = 141 H1 - H2 = 148 H1 - H2 = 155 H1 - H2 = 163</p>	Niet afstelbaar
<p>SPORING</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Voor twee wielen)</p> <p>Toespoor -0°10' ± 10'</p> <p>Velg van 17 inch - 1,3 mm ± 1,3 mm</p> <p>Velg van 18 inch - 1,4 mm ± 1,4 mm</p>	<p>Onbelast of H1 - H2 = 133</p>	Afstelbaar door verdraaien van de stelhuuls van de spoorstangen
<p>VASTZETTEN VAN RUBBER LAGERBUSSEN</p>  <p>81603S1</p>	-	Onbelast	-

HOEKEN	WAARDEN	STAND VAN DE ACHTERTREIN (mm)	AFSTELLEN
<p>WIELVLUCHT</p>  <p>93013-2S</p>	<p>-0°50' ± 30'</p>	<p>Onbelast of H4 - H5 = 45</p>	<p>Afstellen door excentriek te draaien (bovenste bevestiging van de fusee) Raadpleeg hoofdstuk 33A.</p>
<p>SPORING</p>  <p>93011-2S</p>	<p>(Voor twee wielen) Toespoor -0°20' ± 10' Velg van 17 inch -2,6 mm ± 1,4 mm Velg van 18 inch -2,7 mm ± 1,4 mm</p>	<p>Onbelast of H4 - H5 = 45</p>	<p>Afstellen door verplaatsen van de lagerbussen van de langsarmen. Raadpleeg hoofdstuk 33A.</p>
<p>VASTZETTEN VAN RUBBER LAGERBUSSEN</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>Onbelast</p>	<p>-</p>